

# 平峰一貴/Kazuki Hiramine

## Super Taikyu Rd1 Race Report

Date : 2018/03/31-04/02	Team : KONDO Racing	Driver : A 内田優大 B 藤井智暢 C 平峰一貴
Class : ST-X	Car : Nissan GTR Nismo GT3	Circuit : Suzuka Circuit

### Qualify Pole Position

Super Taikyu では A ドライバーと B ドライバーの合算タイムで決勝のスターティンググリッドを決める事となる。A ドライバー内田優大選手と B ドライバー藤井智暢選手の鋭い走りでポールポジションを獲得！

C ドライバーを務める自身は、更なる速さを求めて車のバランス確認を行いました。

いくつか、新しい発見もあり今後に向けてとても大切なデータを持ち帰る事が出来ました。

### 5H Race Finished P2

スタートを担当する事となった藤井智暢選手は完璧なスタートを決めて徐々に 2 番手との差を開く。

その後に第 2 ステイントを担当した自身は、一時は 2 番手を走行するもトップを捕らえて首位に立ちました。

第 3 ステイント担当は内田優大選手。ピットアウトした時には、2 番手となり 99 号車と熾烈な戦いが繰り広げられていました。そんな中、大きなギャップがあったにも関わらず、内田優大選手はみるみる差を縮め 99 号車の背後に迫りました。そして最後のステイントを担当する事となった自身は、2 番手でコースへ復帰しトップの 99 号車を捕らえる為に懸命にプッシュしました。しかし、残念ながら捕らえる事は出来ず 2 位で開幕戦を終える事となりました。

### Summery

開幕戦は 2 位でフィニッシュ。今年からタイヤサプライヤーが Pirelli Tire に変わり貴重なデータや新たな経験を積むことが出来、心から感謝です。

今大会のシナリオ的には勝てるレースでしたが、しっかりポイントは持ち帰る事が出来ました。

最後のステイントを担当した自身は、懸命にプッシュしましたがトップを捕らえられず悔しい結果となりました。しかし、下を向いている時間なんてない。次戦は必ず表彰台の真ん中に乗る！今はそんな気持ちでいっぱいです。内田選手、藤井選手、チームそして日産自動車大学の学生の皆さんと引続き力を合わせて全力で戦います！応援よろしくお願い致します！



